

Сваебойный копер СП-49

Сваебойный копер марки СП-49 – лидер в своем классе по сочетанию надежности и функциональных характеристик

Сваебойная копровая установка СП-49 активно эксплуатируется в промышленном, а также частном строительстве при необходимости решать задачи забивания железобетонных свай, металлических труб, шпунтов, общая масса которых не превышает 5 тонн.

При использовании заказчиком различных технологий следует определить модификацию копровой установки. В зависимости от конструкции на **копер сп-49 цена** может значительно отличаться. При замене некоторых узлов и отдельных деталей у установки могут значительно расширяться возможности применения. Базовая комплектация СП-49ДМ предусматривает возможность доработки с целью расширения спектра выполняемых технологических операций. Сама копровая установка СП-49 в строительстве применяется уже более 20 лет, и за этот период сумела заслуженно завоевать репутацию надежной техники.

Установка СП-49 изготовлена на базе трактора-болотохода типа Т-170, который имеет несколько различных модификаций. За время применения установка стала популярной благодаря высокой надежности, сочетанию отличных эксплуатационных и технических характеристик. Основное применение копра СП-49 – это погружение в грунт как вертикальных, так и наклонных труб, железобетонных свай массой до 0,4 т, длина которых достигает 5 метров.

Основные принципы эксплуатации и преимущества СП-49

Особенностями функционирования сваебойной установки заключаются в том, что управлять техникой можно при помощи джойстиков, при этом поперечный вылет мачты достигает 0,6 м. Кроме того, возможно модернизировать трактор путем установки компрессора – это несколько увеличивает **стоимость копра**, однако повышает надежность, позволяя своевременно охлаждать определенные узлы техники.

Принцип работы копра СП-49 заключается в следующем: подготовленная опора приподнимается и подтаскивается к тому месту, где планируется погружение, а затем фиксируется в рабочем положении. Далее система при помощи дизельных молотов приступает непосредственно к забиванию в землю. Конечно, можно установить на копер любой тип молота – все зависит от грузоподъемности.

При поиске подходящей комплектации сваебойной копровой установки СП-49 многие заказчики вначале могут удивиться тому, что в основном предлагаемые цены достаточно высоки. Но следует учесть и тот факт, что установка является лидером по маневренности, надежности и автономности, поэтому стоимость прямо соответствует возможностям. При этом на рынке тяжелой техники присутствуют предложения от конкурентов, значительно уступающие в качестве и функциональности, и с гораздо более высокой стоимостью.

Максимальная длина погружаемой сваи, м	12,0
Грузоподъемность, тс на канате для подъема молота на канате для подъема сваи	12,0 7,0 5,0
Рабочие наклоны мачты: вправо-влево вперед назад	7°(1:8) 7°(1:8) 18°(1:3)
Изменение вылета мачты, м	0,4
Ширина направляющих мачты, мм	360
Масса навесной части (без базовой машины погружателя), т	8,6 -5
Габаритные размеры, мм в рабочем положении: длина ширина высота в транспортном положении: длина ширина высота	4728 5045 18465 10610 4300 3455
Скорость подъема молота и сваи м/мин	16,5
Рабочее давление гидросистемы, Мпа(кгс/см ²)	12(120)
Количество обслуживающего персонала	3
Производительность, свай/смену	38
Полная масса копра, т (с молотом СП-76А)	3321
Уровень шума в кабине, Дб	80
Уровень шума в пределах опасной зоны, Дб	110