

Технические характеристики автомобиля ГАЗ-33106

«Валдай» ГАЗ-33106 «Валдай» с фургоном-рефрижератором. Габаритные размеры и показатели массы Габаритная длина: 6,050 м (стандартный борт); 7,565 м (удлинённый до 5-ти метров); 8,315 м (удлинённый до 6-ти метров). Габаритная ширина: по зеркалам 2,643 м; по кабине 2,164 м; по бортовой платформе 2,350 м. Габаритная высота, по кабине: 2,245 м. Передний свес: 1030 мм. Задний свес: 1710 мм (стандарт); 2535 мм (в удлинённых версиях). Колёсная база: 3,31 м (стандарт); 4 и 4,75 м (удлинённые версии). Ширина колеи передних колёс: 1,740 м. Ширина колеи задних колёс: 1,702 м. Дорожный просвет: 177 мм. Внутренняя длина грузовой платформы: 3,660 м (стандарт); от 4,9 до 6,2 м (в удлинённых версиях). Внутренняя ширина грузовой платформы: 2,176 м. Внутренняя высота грузовой платформы по борту: 515 мм. Внутренняя высота грузовой платформы по тенту: 1,480 м. Габаритная высота по тенту: 2,980 м. Погрузочная высота грузовой платформы: 1070 мм – пустой, 985 мм – гружёной. Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъёма с полной нагрузкой: 25 процентов (14 градусов). Масса автомобиля (бортового, без дуг и тента) в снаряжённом состоянии: 3,325 тонн (стандарт), 3,610 и 3,545 тонн (удлинённые версии). Определённая производителем грузоподъёмность автомобиля: 3,925 тонн (стандарт); 3,640 и 3,480 тонн (для удлинённых версий). Полная масса автомобиля ГАЗ-33106 «Валдай»: 7,4 тонны. Двигатель грузовика ГАЗ-33106 «Валдай» в качестве силового агрегата для автомобиля «Валдай» были протестированы дизели ГАЗ-562 Steyr; три вида моторов Iveco; в качестве базового выбрали сначала минский «Д-245.7» (с 2006 по 2010 год). С начала 2011 года все грузовики «Валдай» комплектуются двигателем Cummins ISF-3.8s3154 китайской сборки. Это рядный, 4-х цилиндровый, 4-х тактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, с системой турбонаддува и охладителем наддувочного воздуха, с непосредственным впрыском топлива. Рабочий объём данного мотора – 3,76 литра. Номинальная мощность составляет 111 кВт, или 152 л.с. (при 2600 об/мин). Порядок работы цилиндров: 1-3-4-2. Направление вращения коленчатого вала – правое. Диаметр цилиндра составляет 102 мм, ход поршня – 115 мм. Степень сжатия: 17,2. Максимальный крутящий момент нетто: 491 Н·м (50.1 кгс·м), при частоте вращения коленчатого вала 1200-1900 мин.⁻¹. Минимальная устойчивая частота вращения на холостом ходу: 800 мин.⁻¹. Максимальная частота холостого хода, ограничиваемая регулятором: не более 2950 мин.⁻¹. Система вентиляции двигателя Камминз – открытая. В моторе использован радиальный, 3-х плунжерный ТНВД (топливный насос высокого давления), с электромагнитным регулятором давления, с механическим подкачивающим насосом. Установлена топливная аппаратура подачи системы «Коммон Рэйл», производства компании Бош, марки CR/CP 3S3L110-30-789S. «Валдай». Вид под капотом. Работает механический топливоподкачивающий насос в составе ТНВД и ручной – в корпусе фильтра грубой очистки топлива. Аккумулятор топлива высокого давления – цилиндрический, со сливным клапаном ограничения давления. Установлены форсунки марки Бош-0445, снабжённые электромагнитным клапаном управления. Топливные фильтры: предварительной очистки, с ручным топливоподкачивающим насосом и с

водоотделителем, со сменным фильтрующим элементом, датчиком наличия воды в топливе и электрическим подогревателем топлива; тонкой очистки – со сменным фильтрующим элементом. Система смазки применяется комбинированная: под давлением и разбрызгиванием. Масляный радиатор – полно-поточный, включенный постоянно. Масляный фильтр – полно-поточный, со сменным фильтрующим элементом. В двигателе Камминз применена жидкостная система охлаждения закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, и с расширительным бачком. Система турбонаддува – газотурбинная, с одним турбо-компрессором типа «HE-211W», с радиальной центробежной турбиной, с центробежным компрессором и воздушным охладителем наддувочного воздуха трубчато-пластинчатого типа. Двигатель Cummins ISF-3.8s3154 соответствует требованиям экологического стандарта Евро-4. Его заявленный производителем рабочий ресурс составляет 500 тысяч километров. Максимальная скорость, которую он может обеспечить, составляет, по данным завода, 105 км/ч. Средний расход топлива составляет от 12 до 15 литров на 100 километров пути. Трансмиссия, рулевое и тормозное управление ГАЗ-33106 На автомобиле ГАЗ-33106 «Валдай» работает 5-ступенчатая коробка передач с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой. Передаточные числа: передача – 6,555 передача – 3,933 передача – 2,376 передача – 1,442 передача – 1,000 Задний ход – 5,735. Главная передача – коническая, гипоидного типа. Карданная передача – двухвальная с промежуточной опорой, с тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках. Дифференциал конический, шестерённый. Сцепление однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом. Модернизация, связанная с переходом на импортный двигатель Камминз, коснулась и трансмиссии машины. Была произведена глубокая доработка коробки передач, с повышением её надёжности. (двухконусные синхронизаторы, первичный вал, муфта с вилкой). Введены в использование импортные детали диафрагменного сцепления, компании ZF Sachs. Тип рулевого механизма ГАЗ-33106 – винт-шариковая гайка, передаточное число – 19,8 (в среднем положении). Применяется гидравлический интегральный усилитель руля, встроенный в рулевой механизм. Насос гидроусилителя руля (фирмы «ZF LS» – пластинчатый, двукратного действия. В базовую комплектацию автомобиля входят круиз-контроль, а для модификации с двухрядной кабиной – подогреватель охлаждающей жидкости. На «Валдае» применена двухконтурная тормозная система с пневматическим приводом. Тормоза дискового типа, по кругу, с АБС и датчиками износа колодок. Ресурс работы колодок солидный: он составляет 200 тысяч километров. Запасная тормозная система – каждый контур рабочей тормозной системы. Стояночная тормозная система – с пневматическим приводом тормозных камер, с пружинными энергоаккумуляторами, установленными на дисковых тормозах задних колёс. Ходовая часть, электрооборудование ГАЗ-33106 На «Валдае» использованы четыре продольные, полуэллиптические рессоры с дополнительными рессорами в задней подвеске. Амортизаторы гидравлические, телескопические, двустороннего действия. Установлены на передней оси, и в задней подвеске автомобиля. Колёса дисковые, с ободом 6,00×17,5. Шины – пневматические, радиальные, размером 215/75R17,5. Система проводки – однопроводная,

отрицательные выводы соединены с корпусом автомобиля. Номинальное напряжение в сети составляет 12V. Установлен генератор переменного тока марки «5263796», две аккумуляторных батареи, стартер «5261035». Система управления двигателем – микропроцессорная, с системой управления топливopодачей «Коммон Рэйл».