

Погрузчик Т 156

Погрузчик Т 156 – это техника для уборки покрытия автодороги. Зимой им проводится сгребание снега, во время сбора урожая он сгребает зерновую продукцию. Может работать как агрегат, который складировать, скирдует, грузит и разгружает солому, но для этого требуется поставить вилы с унифицированными захватами.

Производитель находится в Харькове, выпуск агрегатов совершается местным тракторостроительным предприятием. Специалисты вывели колесный погрузочный транспорт с одним рабочим ковшом.

Трактор Т 156 прошел сертификацию в европейских центрах стандартизации, поэтому поставляется в Европу, Азию.



Погрузчик Т 156

Содержание:

- [Погрузчик Т 156 технические характеристики](#)
- [Кабина водителя на Т-156](#)
- [Экономия топлива](#)
- [Устройство агрегата](#)
- [Конкуренция](#)
- [Комплектация](#)

Погрузчик Т 156 технические характеристики

- Весовой показатель 10 тонн 550 кг (с погрешностью 2,5%);
- Габаритные размеры с/х агрегата – 7 130 x 2 500 x 3 230 ...3 310 мм;
- Показатель размера базы 2 860 мм;
- Минимальная высота просвета под трактором 40 см;
- Ширина базы Т 156 равна 2 860 мм;
- Заявленный размер грузовой подъемности 3 тонны;
- Объем внутреннего участка ковша равен 1,5 кубических метра.

Первый вариант выбранного двигателя погрузчика

Во фронтальный погрузчик Т 156 устанавливается **двигатель из г. Ярославль, обозначение ЯМЗ-236**. Мощность двигателя равно 175 лошадиных сил, которые были распределены на 6 цилиндров.

- Находясь на предельно допустимой мощности, показатель крутящего момента доходит до уровня в 73 кгс/м.
- Как расположены цилиндры – V образным расположением.
- Цилиндр сделан в диаметре 13 см.
- Поршень проделывает путь в 14 см за раз.
- Размер рабочего объема двигателя 11 литров 150 миллилитров.
- Вращение на максимальной нагрузке достигает 2 275 оборотов за 60 секунд.
- Двигатель запускается электрическим стартерным механизмом.
- На 1 л.с.ч. расходуется 162 грамма топлива.

Второй вариант выбранного двигателя погрузчика

Допускается выбор трактора с **Минским двигателем марки Д-260.4**. Он мощнее – он рассчитан на 210 лошадиных сил при тех же 6 рабочих цилиндрах.

- Размер эксплуатационной мощности 200 лошадиных сил.
- Крутящий момент в максимальной точке равен 82,3 кгс на м, при частоте вращения 1 500 круговых оборотов за каждую минуту работы.
- Сухой, пустой двигатель весит 700 кг.
- Цилиндры располагаются вертикально в рядном порядке.
- Цилиндр диаметром 11 см, поршень сделан с ходом равным 125 мм.
- Сжатие происходит со степенью 16.
- Объем двигателя в литрах – 7,12 единицы.
- Запускается стартером с электрозаводом.
- За 1 л.с.ч. расходуется 162 грамма топливной жидкости.



Кабина погрузчика Т 156

Кабина водителя на Т-156

Каркасная кабина сделана с большим количеством стекол со всех сторон водительского сидения. Самые большие оконные рамы спереди, сзади маленькое окошко, по бокам находятся двери выхода с окнами среднего размера. В кабине есть место для двух работников – водителя и пассажира. Посадка водителя производится в центре кабины, педали подвесные.

Щели обработаны тепловыми изоляционными материалами, встроена отопительное изделие ВАЗ. Зеркала бокового обзора большие, удобно настраиваются под нужный угол осмотра. Подъемники стекла электрические, вход в кабину подсвечивается. За дополнительные средства завод может поставить кондиционер. Колонка руля является регулируемой, отрезок регулирования относительно высоты – показатель 120 мм.

Экономия топлива

Размер сжигаемого топлива подходит под европейские стандарты. При выполнении любой работы расходный показатель практически не меняется и останется на среднем показателе в 185 грамм на л.с.ч.

Устройство агрегата

Погрузчик Т 156 устроен из списка крупных узлов и деталей.

- Водительская кабина.
- Швеллерная рама Т-156, сделана из передней и задней полурамы.
- Сцепление в тракторе сухое, используется нажимной диск с кожухом ЯМЗ, марка 236К-160/090Б.
- Коробка скоростных передач: 9 передач для переднего движения, 3 передачи, чтобы двигаться назад.
- Погрузочный элемент – ковш.
- Система хода 4 на 4, на передние колеса ставятся листовые модели рессор, амортизаторные изделия.
- Рулевая колонка с гидростатическим насосом-дозатором, марка НКУQ из Болгарии.
- Воздухоочистительная система, система выхлопа, аккумулятор.



Конкуренция

Трактор Т 156 имеет мало конкурентов. Ниша таких тракторно-погрузочных агрегатов на 80% заполнена именно моделью Т 156. Подобные агрегаты выпускаются в Минске, но они проигрывают Т 156 по ряду технических характеристик, которые важны при работе в тяжелых погодных или рабочих условиях.

Комплектация

Погрузочный трактор Т 156 полностью укомплектован от производителя, не считая кондиционера, фотографий оголенных девушек внутри кабины. Допускается установка дополнительного внешнего освещения по корпусу кабины и ходовой части.

При желании заменяется ковш на больший размер, объемом до 3 кубических метров. Тогда требуется доукомплектовывать его крепежными элементами под новый ковш.